



Bad Bentheim – State of Play

RAG / TAG meeting, 25th of September in Warsaw
Oliver Sellnick

Station in Bad Bentheim: Once laughed about...



Source: Neue Osnabrücker Zeitung, 26.08.2016



Source: https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Keine-Lachnummer-Bentheim-ist-Bahnhof-des-Jahres,badbentheim190.html



Source: Northwest Zeitung, 08.12.2018



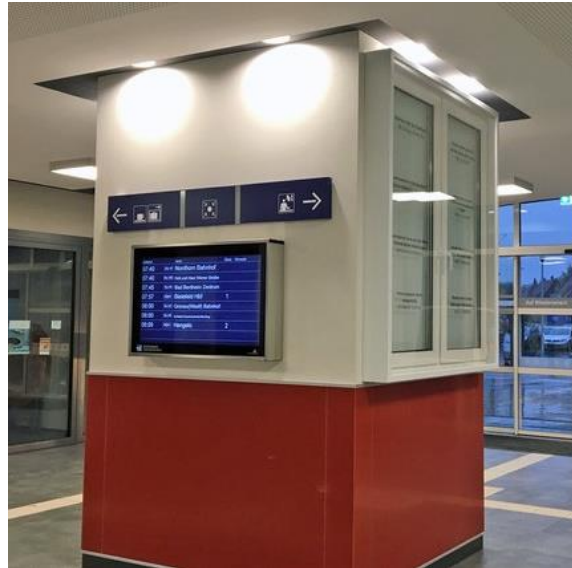
2016

- Bad planning lead to the doors being blocked by the platform
- Passengers entered the platform through the window
- Received attention by national and international media

...now distinguished as “Station of the Year”!



Source: Allianz pro Schiene/Stephan Pröhl



Source: https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Keine-Lachnummer-Bentheim-ist-Bahnhof-des-Jahres,badbentheim190.html (23.09.2019)



Source: Allianz pro Schiene/Stephan Pröhl



2019

- Won the award “Station of the Year” for German train stations in 2019
- Newly renovated
- Considered to be particularly attractive for passengers

 **Can we write such a success story for freight traffic in Bad Bentheim, too?**

Measures for Bad Bentheim were identified in a common workshop in March 2019

Ergebnisse Workshop Bad Bentheim

- Train numbers
- International paths
- Change of loco/driver
- WTU (technical check)
- Coordination of works
- Opening hours

Problem	Lösungsansätze	Was? Wer?
1. Züge stehen zu lange in Bad Bentheim	1.1 Schnellere Zuteilung Trassen von ProRail für Gelegenheitsverkehr und verspätete Züge	ProRail Prüfung Ausnahme von Logik Systemtrassen: a) Gibt es ausreichend Trassen? Verknüpfung mit lfd. Studie (Guus de Mol) b) Kann in Bad Bentheim ohne komplette end-to-end Trasse gestartet werden? Kann unterwegs gehalten werden? (Erik van der Linden, Theo Beers)
	1.2 Durchgehende internationale Zugnummern	DB Netz (Kitschun) Transparenz bei Kunden herstellen und Verfahren noch einmal breit kommunizieren. Bereitstellung der Übersicht der anzuwendenden Zugnummern für die Fahrdienstleiter Bad Bentheim.
	1.3 Keine Trassen nur bis Bad Bentheim	DB Netz prüft, ob fehlende Bestellerangaben über die weitere Behandlung in Bad Bentheim gefordert werden (Kitschun) und in den SNB (Nalbant) verlangt werden können
	1.4 PreCheck / Kommunikation	Workshop der Fahrplanleiter ProRail / DB Netz an 22.03. - ProRail (De Mol) / DB Netz (Sellnick) Ergebnis in Erfahrung bringen
	1.5 WTU-Vertrauenszug	Ansprache der Kunden durch ProRail (De Mol) / DB Netz (Hebbeler)
	1.6 Wagenliste / Bremszettel - unterschiedliche Anforderungen	NL/D nationale Regeln DB Netz/ProRail unterschiedlich. Kunden erklären, dass Wagenliste in D auf Lok sein muss - ProRail (Guus de Mol) / DB Netz (Hebbeler). Vereinheitlichung Bremszettel mit Ansätzen Korridor Rhein-Alpen - ProRail (Guus de Mol)
	1.7 fehlende Ressourcen EVU	Monitoring der Situation - Gespräche - ggf. Abschleppen DB Netz (Hebbeler)
2. Zu wenig Platz in Bad Bentheim (Infrastruktur)	2.1 Gleise / Länge 740m im Bahnhof und Zulauf / GWB / Gegengleis / Transition	HOAI Phase1, 740m, Variantendiskussion -> Platzierung bei EBA (BMVI - Möller)
	2.3 Kurve Osnabrück - Nordhorn	Information beim nächsten Meeting durch Bad Bentheimer Eisenbahn
	2.4 Lokwechsel / Personalwechsel / WTU an anderen Orten (z.B. Almelo)	DB Netz (Schmidt) überprüft Planungsprämissen WTU= 2 Stunden. Anwendung dieser zeitlichen Prämisse bei der Trassenplanung - DB Netz (Kitschun)
3. Strecke nachts und an Wochenenden geschlossen	3.1 Öffnung Bad Bentheim - Osnabrück nachts	EVU melden Bedarf an DB Netz (Kitschun) bis 15.04. - So/Mo leichter umzusetzen, da Osnabrück-Löhne bereits offen
	3.2 Koordination Baufenster zwischen ProRail & DB Netz AG	Transparenz über die Abstimmung DB Netz / ProRail bei Instandhaltungsarbeiten, Prüfung, ob Fahrplanfenster auf deutscher Seite eine Verbesserung darstellen würden (Wolkenhauer) oder Anpassungen auf niederländischer Seite möglich sind (Wubbo Boiten)
	3.3 Eingleisige Sperrungen in NL ermöglichen	ProRail (Guus de Mol, Robert Degenhart)
4. Gelbe Flotte auf Grenzbetriebsstrecken	4.1 Anforderungen ProRail	Der Zugang von Wartungsfahrzeugen wird durch eine europäische Vorgabe reguliert, aber noch nicht in den Niederlanden angewendet - ProRail (Guus de Mol, Andre van der Heiden)

What has been done until now?



Information about origin and destination of international trains passing Bad Bentheim is essential for a more efficient service

- **Limited capacity** in and around Bad Bentheim
- **Paths of DB Netz only constructed to border station**
- **Information about origin and destination is essential to use limited capacity in Bad Bentheim most efficiently**
 - Avoiding long dwelling times
 - Coordinating timetables with other IMs
- **No legal obligation** for RUs to inform IM about origin/destination when placing order

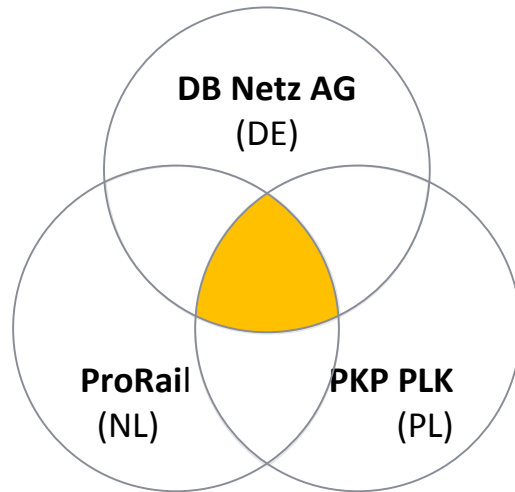


Voluntary commitment of RUs to inform IM about destination is needed for better performance in Bad Bentheim

Continuous international train numbers are provided to RUs

Bi- & trilateral train numbers

Bilateral (DE/NL) and trilateral (DE/NL/PL) train numbers were updated and are available in Hannover and Berlin



Communication to RUs

Customer information on updated international train numbers

- Updating of customer information
- Information during RAG/TAG meetings



Avoiding long rolling stock inspections in Bad Bentheim would increase capacity



Timetable

DB Netz already includes **2 hours** for inspections in **timetable** since April 2019



Inspections

Longer dwelling times for inspections, loco/driver changes in Bad Bentheim and non-compliance with arrival and departure times **limit capacity even more**



Supporting measures

- **Cooperation and trust** between RUs to reduce inspection and therefore dwelling times (**Vertrauensabkommen is needed**)
- Alternatively, **transferring inspections to other stations**

For opening of the section Bad Bentheim-Osnabrück during night hours on the weekend more demand is required

- Currently, the section Bad Bentheim-Osnabrück is closed during night hours
- It could be opened at night at least from **Sunday to Monday** – if there is enough demand
- So far, **only one customer answered** to the call at the workshop
- Please indicate us if you would like to use the section Bad Bentheim-Osnabrück during night hours (how many trains etc.)

